

A szakszervizünk elvégzi a kerékpár garanciális beállításait. A szállítás miatt a kormányt 90 fokban elfordítjuk, a pedálokat pedig leszereljük, hogy a szállítás során ezek ne sérülhessenek, szükség esetén a kereket is kivesszük.

Neked csupán 2-3 dolgot kell a kicsomagolást követően megoldani:

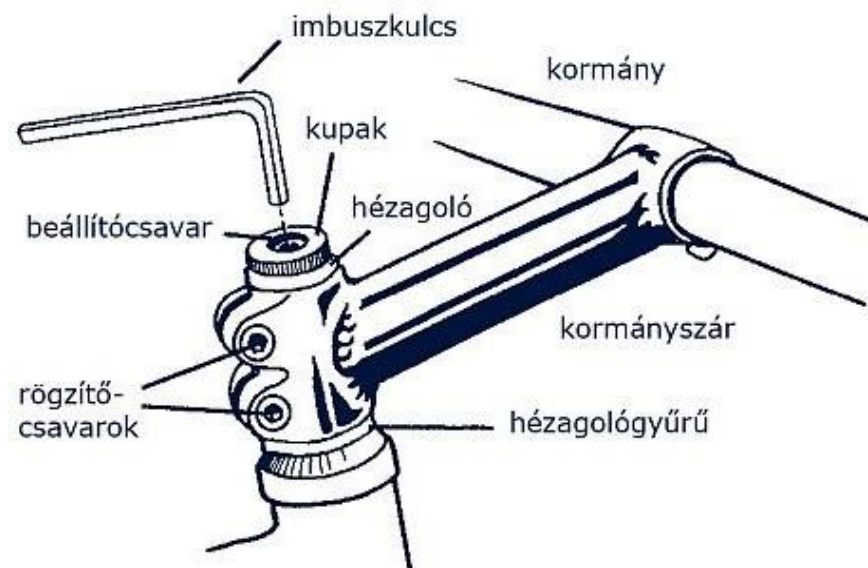
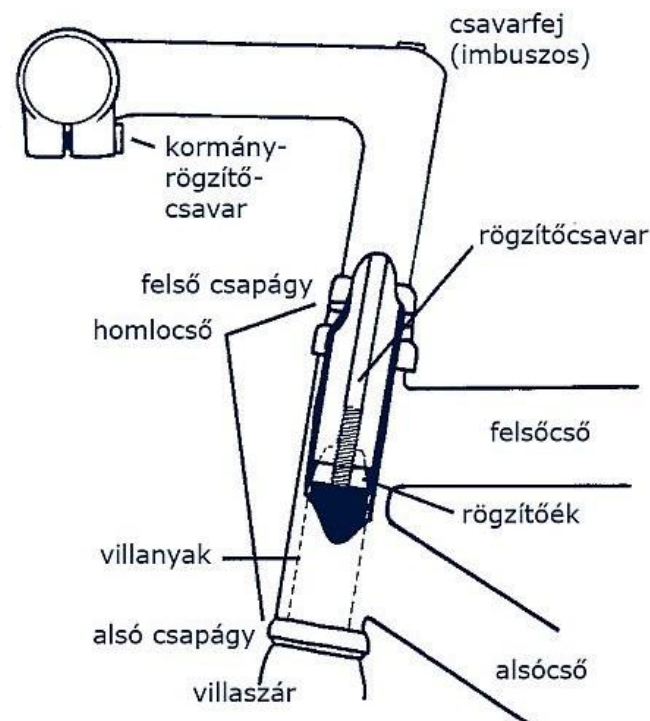
1. Kormány egyenesbe forgatását és típustól függően a csavar rögzítését
2. A pedálok felszerelését
3. Kerék villába helyezését

- Szükséges szerszámok: 13, 15-ös villáskulcs, 4, 5, 6-os imbuszkulcs

1. A gyártók kétféle kormányzárral szerelik a kerékpárokat:

a. Hagyományos (diós) kormányzár: A kormányzár a villanyakba rögzül, melyet egy dió és egy menetes átmenőcsavar rögzít. A kormányzáron van egy függőleges bemarás a felületen, ami a maximális kihúzhatóságot jelöli. Ezt a jelölést figyelembe véve lehet a kormányzárát kihúzni a villanyakból. A rögzítést a kormányzár tetején lévő imbuszos csavarral és egy 6-os imbuszkulccsal lehet rögzíteni.

b. AHEAD-es kormányzár: Ennél az újabb rögzítési megoldásnál, a kerékpárgyártók vagy egy FIX vagy egy ÁLLÍTHATÓ kormányzárral tudják megoldani a kormány rögzítését a villanyakhoz. Fontos, hogy ha FIX kormányzár van a kerékpáron, akkor csak egy állítható kormányzár cseréjével lehet a kormány magasságát állítani. A kormány egyenesbe fordítása után 2 csavart kell meghúzni, melyek a kormányzár oldalán helyezkednek el. A rögzítéshez 4-es vagy 5-ös imbuszkulcs szükséges.



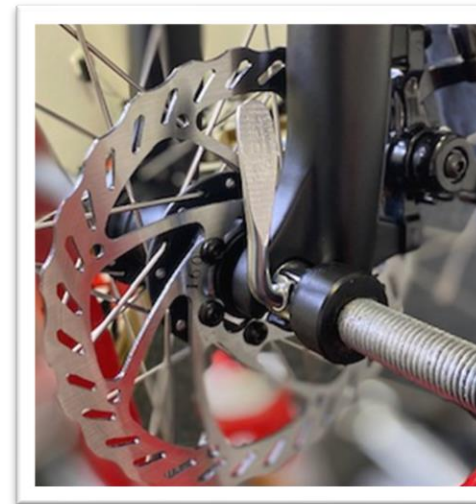
2. A pedálok felszerelésénél csak arra kell figyelni, hogy a megfelelő oldalra tekerjük be azokat.

A pedálmeneteknél van **egy L és R jelölés, ami a bal- és jobboldali** pedálokat jelöli. Az **L** betűvel jelölt pedált a hajtómű bal oldalára kell (az óramutató járásával ellentétesen - BALRA), az **R** betűvel jelölt pedált pedig a hajtómű jobb oldalára (az óramutató járásával megegyezően - JOBBRA) betekerni. Fontos, hogy ne erőltessük, a pedálnak simán rá kell kapnia a hajtókarba vágott menetre, melyet először kézzel be tudunk tekerni, majd egy PEDÁLKULCCSAL vagy 15-ös villáskulccsal, esetleg a patentpedáloknál előfordulhat, hogy IMBUSZKULCCSAL rögzíthetjük.



Tárcsafékes bringánál a fékbetétek közül előbb szedd ki a távtartót. Ha V-fékes a kerékpárod, akkor a kerék rögzítését követően akaszd össze a féket!

Az első kereket helyezd a villába, majd a gyorsárat tekerd össze és a karját hajtsd a bringa felé; lehetőleg felfelé / hátrafelé nézzen. Amennyiben **csavaros rögzítése van a keréknek**, úgy villáskulcs segítségével **húzd meg apránként, minden** oldalon mindig egy picit, és jó erősen rögzítsd. Ezzel a technikával elkerülöd azt a problémát, hogy a kerék a rögzítés közben elferdüljön. Ha mégis ferde lett a kerék, akkor az általunk jól beállított fék befog, és szorul. Ilyenkor ismételd meg a kerék beállítását!



Amennyiben valami probléma merül fel a kerékpár összeszerelése során, vagy csupán kérdésed lenne, fordulj bizalommal az ügyfélszolgálatunkhoz, és a kollégáink minden felmerülő kérdésre választ adnak!